

All correspondence referring to announcements and subscription of Government Gazette must be addressed to its administration office. Literary publications will be advertised free of charge provided two copies are offered.

Toda a correspondência relativa a anúncios e à assinatura do *Boletim Oficial* deve ser dirigida à Administração da Imprensa Nacional. As publicações literárias de que se receberem dois exemplares anunciam-se gratuitamente.



SUBSCRIPTION RATES — ASSINATURA			
	YEARLY (Annual)	HALF-YEARLY (Semestral)	QUARTERLY (Trimestral)
All 3 series; (As 3 series) }	Rs. 40/-	Rs. 24/-	Rs. 18/-
I Series	Rs. 20/-	Rs. 12/-	Rs. 9/-
II Series	Rs. 16/-	Rs. 10/-	Rs. 8/-
III Series	Rs. 20/-	Rs. 12/-	Rs. 9/-
Postage is to be added when delivered by mail — Acréscer o porte quando remetido pelo correio			

GOVERNMENT GAZETTE

BOLETIM OFICIAL

SUPPLEMENTARY

(SUPLEMENTO)

(Translation)

GOVERNMENT OF GOA, DAMAN
AND DIU

Civil Administration

Marine Services

Captain of the Port Office

Order

Navigation of Cumbarjua Canal

GOVERNO DE GOA, DAMÃO
E DIO

Administração Civil

Direcção dos Serviços de Marinha

Capitania dos Portos

Despacho

Navegação pelo Canal de Combarjua

Further to the Order in the Supplementary issue of Government Gazette, Series III, no. 22 dated 1st June, 1962, the Bailey Pontoon Bridge at Banastarim will be dismantled on the 16th June, 1962.

The opening of the Bailey Pontoon Bridge at Banastarim will be continued for Mine-Ore barge traffic, until this date, during timings indicated below:

Date	Times open for navigation of barges proceeding from Mandovi River to Zuari River i.e. south bound traffic		Times open for navigation of barges proceeding from Zuari River to Mandovi River i.e. north bound traffic	
11th June, 1962	1600	to 1900	1910	to 2200
12th June, 1962	1700	to 2000	2010	to 2300
13th June, 1962	1730	to 2030	2040	to 2334
14th June, 1962	1815	to 2115	2125	to 0015/15th June
15th June, 1962	1845	to 2145	2155	to 0045/16th June

Traffic control arrangements and precautionary measure laid down in the Government Gazette, Series III, no. 21 dated 24th May, 1962, will remain in force until 0045 on the 16th June, 1962.

Captain of the Port Office, Panjim, 9th June, 1962. — The Captain of the Port, P. I. Telles, Commander I. N.

Em continuação do despacho publicado em suplemento ao *Boletim Oficial* 3.ª série, n.º 22, de 1 de Junho de 1962, a ponte de barcas de Banastarim será desmontada em 16 de Junho de 1962.

Certas partes da referida ponte serão abertas para passagem das barcas de minério até à data acima indicada, durante os horários que a seguir se indicam:

Date	Período livre para navegação das barcas procedente do rio Mandovi para o rio Zuari, i.e. tráfego com destino a sul		Período livre para a navegação das barcas procedentes do rio Zuari para o rio Mandovi, i.e. tráfego com destino a norte	
11-6-1962	Das 1600	às 1900 hrs.	Das 1910	às 2200 hrs.
12-6-1962	Das 1700	às 2000 hrs.	Das 2010	às 2300 hrs.
13-6-1962	Das 1730	às 2030 hrs.	Das 2040	às 2334 hrs.
14-6-1962	Das 1815	às 2115 hrs.	Das 2125	às 0015/15 de Junho
15-6-1962	Das 1845	às 2145 hrs.	Das 2155	às 0045/16 de Junho

O controle de tráfego e as medidas de precaução publicadas no *Boletim Oficial*, 3.ª série, n.º 21, de 24 de Maio de 1962, continuarão em vigor até às 0045 horas do dia 16 de Junho de 1962.

Capitania dos Portos, em Pangim, 9 de Junho de 1962. — O Capitão do Porto, P. I. Telles, Comandante I. N.